



Associació  
Transports  
Girona

NÚMERO

71

**Butlletí ASETRANS**

---

## **RESUM INFORMATIU GENER 2011**

### **JUNTES ARBITRALS DEL TRANSPORT:**

Les Juntes Arbitrals de Transport resolen reclamacions i intervenen en conflictes, de contingut econòmic, per tot el que es derivi de transport terrestre, tant sigui de mercaderies o de viatgers.

S'inclouen tant els transports interiors com els internacionals i els multimodals.

Així resolen obligatòriament totes les reclamacions econòmiques derivades de qualsevol contracte dels transports que hem esmentat que no excedeixin de 6.000 € per reclamació (En cas que la reclamació econòmica sigui superior s'hauran de realitzar varies reclamacions amb un import màxim de 6.000€ IVA inclòs).

Per poder realitzar una Junta Arbitral de Transport cal que cap de les parts intervinents en el contracte manifesti de forma expressa la seva voluntat en contra.

Les Juntes dictaminen i informen sobre les condicions d'acompliment dels contractes de transport i les seves clàusules d'execució.

Intervenien en el dipòsit, valoració o alienació de les mercaderies els ports de les quals no pagui el destinatari, obligant si la reclamació es presenta en el termini de 8 dies naturals.

En aquest punt i com a novetat s'ha publicat en el BOE l'ordre FOM/3386/2010 per la que s'estableixen normes per a la realització de Juntes Arbitrals de Transport de funcions de dipòsit i alienació de mercaderies. Així en forma de resum us informem dels supòsits en què és possible sol·licitar el dipòsit i la alienació de mercaderies:



## Butlletí ASETRANS

### Supòsits de dipòsit de mercaderies:

- a) Quan el transportista retingui les mercaderies per impagament del preu o altres despeses que li hagi ocasionat el transport.

El plaç màxim per interposar recurs davant la Junta Arbitral serà de 10 dies naturals a partir de la retenció de les mercaderies.

Però cal tenir en compte que només és possible la retenció de la mercaderia per impagament del l'últim port, i en tot cas, de les despeses ocasionades per aquest, NO en tot cas per deutes anteriors o altres conceptes, i sempre que es tracti d'una obligació vençuda.

- b) En cas de que sorgeixin impediments al transport i no es puguin sol·licitar instruccions al carregador o en el cas que aquest no donés les instruccions que se li han sol·licitat.

En aquest cas el transportista prendrà aquelles mesures raonables i proporcionades que consideri adequades per al bon fi de les operacions, inclosa la de restituir les mercaderies en el seu lloc d'origen, dipositar-les en un magatzem segur o conduir-les al seu punt de destí en condicions diferents.

Les despeses i perjudicis derivats de la sol·licitud i execució de les instruccions o, en tot cas, de la falta d'aquestes o del retard en la seva emissió seran de compte del carregador, sempre que no hagi estat culpa del transportista.

- c) En cas de no realitzar-se l'entrega per: no trobar-se el destinatari en el domicili indicat en la carta de port, per no fer-se càrrec de la mercaderia en les condicions establertes en el contracte, per no realitzar la descàrrega quan li correspongui fer-la o per negar-se a firmar el document d'entrega o si no fos possible per al transportista sol·licitar noves instruccions o no se li donessin.
- d) Quan les mercaderies transportades corrin risc de perdre's o de patir greus danys, sin que hi hagués temps per realitzar l'entrega ni per a que els propietaris disposessin d'elles o donessin instruccions al respecte.



## Butlletí ASETRANS

---

### Supòsits d'alienació de mercaderies:

Retenció de les mercaderies per impagament del preu del transport, sempre que la sol·licitud d'alienació es formalitzi en el plaç deu dies naturals des del moment de la retenció.

En els casos d'impediments al transport o a l'entrega, quan les despeses de custòdia siguin excessives en relació amb el valor de la mercaderia.

Quan les mercaderies transportades corrin el risc de perdre's o de patir grues danys, sense que hi hagués temps de realitzar l'entrega ni per donar noves instruccions al respecte. En aquests casos les mercaderies es poden alienar sempre.

En determinats supòsits ordenen el dipòsit i l'alienació de les mercaderies transportades, sempre que no es pugui realitzar el lliurament i que hi hagi risc de pèrdua.

Actuen com a dipositàries de mercaderies refusades o, si no se'n pot fer el lliurament quan s'arriba a la destinació, en determinats supòsits.

Així qualsevol usuari, transportista, carregador o intermediari que sigui part contractant en un transport, pot acudir a la Junta Arbitral sense Advocat ni Procurador.

### Responsabilitats del dipòsit i de la alienació:

Qui sol·liciti el dipòsit de les mercaderies i en el seu cas l'alienació de les mateixes, haurà d'atendre a les despeses que ocasioni (emmagatzematge, assegurances, manipulació de mercaderies, publicació d'anuncis...)

### Locals en els que realitzar el dipòsit:

En principi el dipòsit de les mercaderies es realitzarà en els locals dels que disposi la Junta Arbitral. Però actualment tot i que la llei disposi això les Juntes Arbitrals no disposen de magatzems propis, i algunes han arribat a acords amb empreses privades.



Associació  
Transports  
Girona

NÚMERO

71

## Butlletí ASETRANS

El President de la Junta Arbitral, de conformitat amb el transportista sol·licitant, podrà decidir que el dipòsit es dugui a terme en el mateix establiment o locals dels que el transportista disposi, responsabilitzant-se de la seva custòdia i conservació, sense perjudici del seu dret a rebre per aquesta tasca l'import de les despeses ocasionades.

# **CONTINGUT SOCIAL DE LA LLEI DE PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT I ALTRES NORMES D'INTERÈS**

### **SMI i IPREM:**

Salari mínim interprofessional per a 2011 (SMI)

21,38 €/dia. o 648,40€/mes

Indicador públic de renda de efectes múltiples 2011 (IPREM)

17,75 €/dia o 532,51€/mes y 6.390,13€/anuals

### **COTIZACIONS A LA SEGURETAT SOCIAL:**

#### **Règim General de la Seguretat Social:**

Base màxima de cotització (per totes les categories) 3.230,10€/mensuals.

Els tipus de cotització en el Règim General seran, durant el 2011, els mateixos que es trobaven en vigor en 2010.

#### **Règim Especial de Treballadors per Compte Propi i Autònoms:**

Base màxima de cotització  
Base mínima de cotització

3.230,10€/mensuals.  
850,20€/mensuals



## Butlletí ASETRANS

El tipus de cotització serà el 29,80% o el 29,30% si l'interessat està acollit al sistema de protecció per cessament d'activitat. Quan l'interessat no tingui coberta la protecció per incapacitat temporal, el tipus de cotització serà el 26,50%. El tipus de cotització per la protecció del cessament d'activitat és del 2,2%. Els autònoms que no hagin optat per contractar la cobertura de las contingències derivades d'accidents de treball i malalties professionals, efectuaran una cotització addicional equivalent al 0,1%, aplicat sobre la base de cotització escollida, per la finançament de les prestacions per risc durant l'embaràs i risc durant la lactància natural.

La base de cotització dels autònoms que a 1 de gener de 2011 tinguin una edat inferior a 48 anys, serà l'escollida per ells dins de les bases màximes i mínimes abans citades; igual elecció podran efectuar aquells treballadors autònoms que en aquella data tinguin 48 o 49 anys d'edat i la seva base de cotització sigui igual o superior a 1.665,90€. Els autònoms de 48 o 49 anys la base dels quals fos inferior, no podran escollir una base de quantia superior a 1.682,70€, menys que exercitin la seva opció en tal sentit abans del 30 de juny de 2011, que produirà efectes a partir d'1 de juliol, o que es tracti del cònjuge supervivent al titular del negoci que, com a conseqüència de la defunció d'aquest, s'hagi hagut de posar davant del mateix i donar-se d'alta en el Règim Especial amb 48 o 49 anys d'edat, en l'esmentat cas no existirà aquesta limitació.

La base de cotització dels autònoms, que a 1 de gener de 2011, tinguessin 50 anys o mes complerts, estarà compresa entre les quanties de 916,50€ i 1.682,70€, menys que es tracti del cònjuge supervivent del titular del negoci que, com a conseqüència de la defunció d'aquest, s'hagi hagut de posar al davant del mateix i donar-se d'alta en el Règim Especial amb 45 o més anys d'edat, en l'esmentat cas, l'elecció de les bases estarà compresa entre les quanties de 850,20 i 1.682,70 euros mensuals.

Els autònoms que amb anterioritat als 50 anys haguessin cotitzat en qualsevol del Règims del Sistema de Seguretat Social per espai de cinc o més anys, es regiran per les següents regles:

- Si la última base de cotització acreditada hagués esta igual o inferior a 1.665,90€ mensuals, hauran de cotitzar per una base compresa entre 850,20 i 1.682,70 euros mensuals.
- Si la última base de cotització acreditada hagués estat superior a 1.665,90€ mensuals, hauran de cotitzar per una base compresa entre 850,20€ i l'import de la seva última base incrementada en un 1%.



## Butlletí ASETRANS

Els autònoms que, per raó del seu treball per compte aliena desenvolupada simultàniament, cotitzin, respecte de contingències comuns, en règim de pluriactivitat i ho faci en l'any 2011, tenint en compte tant les aportacions empresarials tant les corresponents al treballador amb Règim General, així com les efectuades en el RETA, per una quantia igual o superior a 10.969,42€ tindran dret a una devolució del 50% del excés en que les seves cotitzacions superin la mencionada quantia, amb el topall del 50% de les quotes ingressades en el citat Règim Especial, a raó de la seva cotització per les contingències comuns de cobertura obligatòria. La devolució s'efectuarà a instància del interessat, que haurà de formular-la en els quatre primers mesos de l'exercici següent.

### Finançament de la formació continua:

Per calcular el crèdit del que disposen les empreses per al desenvolupament d'accions de formació, la Llei de pressupostos manté els mateixos percentatges de bonificació – o les mateixes quantitats, segons procedeixi – a aplicar a la quantia ingressada per les empreses en concepte de formació professional i vigents durant els exercicis precedents.

Son les següents:

- Empreses de 6 a 9 treballadors: 100%.
- Empreses de 10 a 49 treballadors: 75%.
- Empreses de 50 a 249 treballadors: 60%.
- Empreses de 250 treballadors o més treballadors: 50%.

Les empreses de 1 a 5 treballadors disposaran d'un crèdit de bonificació per empresa de 420€, en lloc d'un percentatge.

Així mateix es podran beneficiar d'aquest crèdit les empreses que durant el 2010 obrin nous centres de treball i les empreses de nova creació, quan incorporin a la seva plantilla nous treballadors. En aquests casos les empreses disposaran d'un crèdit de bonificacions l'import dels quals resultarà d'aplicar al número de treballadors de nova incorporació la quantia de 65€.

Les empreses que concedeixin permisos individuals de formació per als seus treballadors disposaran d'un crèdit addicional per el import que resulti d'aplicar els criteris que es determinin per Ordre del Ministeri de Treball i Inmigració.



## Butlletí ASETRANS

### REDUCCIÓ DE LES QUOTES PER AL MANTENIMENT DE LA OCUPACIÓ:

D'acord amb la disposició addicional quarta a la Llei de Pressupostos, els contractes de treball de caràcter indefinit dels treballadors de 59 o més anys, amb una antiguitat en l'empresa de 4 o més anys, donaran dret a la reducció del 40% de la aportació empresarial en la cotització a la Seguretat Social per contingències comuns, menys per incapacitat temporal o derivada de les mateixes, sobre les quotes devengades des de la data de compliment d'aquests requisits. Si al complir 59 anys el treballador no tingués 4 anys d'antiguitat en l'empresa, la reducció serà aplicable a partir de la data en que aconseguixi la citada antiguitat.

La duració de la reducció de la aportació empresarial serà d'un any, menys que, en una data anterior, els interessats compleixin els requisits per a ser beneficiaris de les bonificacions regulades en el Programa de Foment de l'Ocupació.

### DURACIÓ DEL PERMÍS DE PATERNITAT:

Mitjançant la Llei 9/2009 de 6 d'octubre, es va ampliar la duració del permís de paternitat fins a quatre setmanes ininterrompudes, Aquesta mesura entrarà en vigor l'1 de gener de 2012.

Durant el 2011 el permís de paternitat tindrà una duració de 13 dies ininterromputs ampliable a 20 dies en determinats casos.

### NOU SUPÒSIT DE REDUCCIÓ DE JORNADA PER GUARDA LEGAL I NOVA PRESTACIÓ ECONÒMICA DE LA SEGURETAT SOCIAL:

Reducció de jornada de treball amb disminució proporcional del salari d'almenys, la meitat de la duració d'aquella, per l'atenció, durant el període de hospitalització i tractament continuat, del menor al seu càrrec afectat per càncer, o per qualsevol malaltia greu, que impliqui un ingrés hospitalari de llarga duració i requereixi la necessitat d'atenció directe, continua i permanent, acreditat per l'informe del Servei Públic de Salut o òrgans Administratius Sanitaris de la Comunitat Autònoma corresponent i, com a màxim, fins que el menor compleixi 18 anys. Preveu el nou text que per Conveni Col·lectiu puguin establir-se les condicions i supòsits en els que aquesta reducció de jornada pugui acumular-se en jornades complertes.



La prestació econòmica contemplada per la Llei de Seguretat Social per el supòsit contemplat en el paràgraf anterior consisteix en el subsidi equivalent al 100% de la base reguladora equivalent a l'establerta per la prestació de incapacitat temporal, derivada de contingències professionals, i en proporció a la reducció que experimenti la jornada de treball. Per l'accés al dret a aquesta prestació s'exigiran els mateixos requisits en els mateixos termes i condicions que els establerts per a la prestació de maternitat contributiva. Reglamentàriament es determinaran les malalties considerades greus, a efectes del reconeixement d'aquesta prestació econòmica.

## **COST DE PARALITZACIÓ 2011**

La llei del contracte del Transport Terrestre contempla, la indemnització per parализació: l'article 22 indica que després d'un plaç de dues hores per la càrrega i la descàrrega de la mercaderia, el transportista podrà exigir al carregador una indemnització en concepte de parализació fixada en el IPREM/dia X 2 per cada hora o fracció de parализació, sense que es tinguin en compte les dues primeres hores ni es computin més de 10 hores diàries per aquest concepte. Quan la parализació fos superior a un dia, el segon dia serà indemnitzat amb la quantia equivalent a la senyalada per el 1er dia, incrementada en un 25%. S'incrementarà en un 50% a partir del tercer dia i següents.

Així tenint en compte l'IPREM per l'actual 2011, les indemnitzacions per parализació es mantenen en els següents valors:

Indemnització per hora o fracció en primer dia: 35,50€.

Indemnització màxima en primer dia: 355€.

Indemnització per hora o fracció en segon dia: 44,375€.

Indemnització màxima segon dia: 443,75€.

Indemnització per hora o fracció en tercer dia i següents: 53,25€.

Indemnització màxima en tercer dia i següents: 532,5€.



## Butlletí ASETRANS

# PLA D'INSPECCIÓ DE TRANSPORTS

### CONTROL DEL TRANSPORT PÚBLIC :

#### **Inspecció a la Carretera:**

- Es verificarà que els serveis de transport es realitzin a l'empara de la corresponent autorització de transport públic vigent.
- En carretera es prioritzarà el control sobre els vehicles pesants de mercaderies.

#### **Inspecció d'Empresa:**

- De forma particular es comprovarà el compliment dels articles 17 i 54 de la LOTT i article 48 de la ROTT en el sentit de que les empreses portin a terme la seva explotació amb plena autonomia econòmica.

### CONTROL DEL COMPLIMENT DELS TEMPS DE CONDUCCIÓ:

#### **Inspecció a la Carretera:**

- Es controlarà bàsicament l'acompliment dels temps de conducció diari, els de la setmana en curs, el darrer descans setmanal i la conducció ininterrompuda.
- El control es verificarà prioritàriament sobre els vehicles pesants, tant residents com no residents.

#### **Inspecció d'Empresa:**

- Es centrarà principalment en empreses titulars de vehicles pesants, autoritzades per efectuar transport nacional i internacional, amb caràcter prioritari:
  - Empreses sancionades per obstrucció a la inspecció o manca significativa de discs-diagrames/fixers digitals amb indicis d'ocultament d'incompliments greus, i a totes les empreses sancionades per manipulació de tacògraf.



## Butlletí ASETRANS

---

- Empreses denunciades per greus incompliments, per informacions procedents d'associacions professionals, organitzacions sindicals, òrgans de vigilància del transport en carretera.

El període a controlar serà com a regla general de 45 dies, que podrà ser incrementat a criteri de la inspecció.

Es comprovarà que els conductors estiguin donats d'alta a la Seguretat Social i a l'epígraf corresponent i s'extrauran estadístiques de conductors controlats i no donats d'alta.

Totes les irregularitats detectades seran posades en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social.

Quan es detectin en una empresa infraccions de caràcter greu o molt greu, en el termini més breu possible, es repetirà la inspecció per comprovar si s'ha modificat la conducta infractora.

En el cas de comptar amb conductors de tercers països es comprovarà que disposin de Certificat de Conductor de tercer país.

### TACÒGRAF I LIMITADOR DE VELOCITAT:

La verificació del correcte funcionament del tacògraf i del limitador de velocitat serà activitat prioritària començant per aquelles empreses que hagin estat denunciades per manipulació de tacògraf o de discs-diagrames.

### EXCÉS DE PES:

Quan a la carretera es detectin aquests tipus d'infraccions, l'agent amb les dades que han de figurar al document de control, consignarà el butlletí de denúncia les corresponents de l'empresa carregadora, si s'escau, i a l'empresa operadora, per tal que els serveis d'inspecció incoïn els expedients sancionadors oportuns a l'empresa carregadora o a la intermediària, com a responsable, també, de la infracció d'excés de pes.

El control es realitzarà tant a vehicles nacionals com als residents a altres estats.



Associació  
Transports  
Girona

NÚMERO

71

## **Butlletí ASETRANS**

En el supòsit d'infraccions greus o molt greus, tal i com preveu l'article 143.3 de la LOTT, s'ordenarà la paraltzació del vehicle, sense que la proximitat o no del destí del transport interfereixi la paraltzació.

### INSPECCIÓ DEL VISAT 2010.

#### CONTROL DE CONDUCTORS/ES DE TERCERS PAÏSOS:

Obligatorietat de certificat de conductor per la realització de Transport Internacional de Mercaderies, realitzat per conductors de tercers països.

A les empreses que segons el registre de conductors disposen de certificats de conductors de tercer països se'ls farà un seguiment per tal de comprovar que els conductors continuen donats d'alta a la Seguretat Social.

#### MERCADERIES PERILLOSES:

Prioritàriament s'inspeccionarà en els principals corredors de mercaderies perilloses i en punts estratègics d'alta concentració de transport d'aquestes mercaderies.

A totes les empreses inspeccionades se'ls hi comprova que hagin comunicat a l'Administració competent la designació del conseller de seguretat i que hagin tramés l'informe anual.

#### TRANSPORT REALITZAT PER A NO RESIDENTS:

El control es centrarà en verificar que els vehicles disposin de les autoritzacions necessàries, l'acompliment dels temps de conducció i descans/tacògraf i, en el cas de transport de mercaderies, que no superin els pesos màxims autoritzats.

#### TRANSPORT D'ESCOLARS I MENORS:

Les inspeccions es realitzaran durant tot el curs escolar, amb una campanya específica a l'inici del curs, que serà coordinada amb els òrgans de seguretat viària que també tenen competència en determinats aspectes del transport escolar.

#### CONDICIONS ESSENCIALS DELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS:



## Butlletí ASETRANS

Es tramitaran i s'efectuarà l'anàlisi de totes les reclamacions i queixes que puguin presentar les persones usuàries dels serveis regulars de transport públic de viatgers.

### CONTROL DEL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS EN VEHICLES LLEUGERS:

Les inspeccions de transport públic de viatgers en vehicle lleuger es portaran a terme en punts estratègics de generació d'aquests servei de transport, com els aeroports i les zones turístiques.

### CONTROL DEL COMPLIMENT DE LA QÜALIFICACIÓ DELS CONDUCTORS.

La qualificació inicial exigible als conductors titulars del permís de conduir

D1, D1+E, D, D+E: obtinguts amb posterioritat al 10/09/2008.

C1, C1+E, C i C+E: obtinguts amb posterioritat al 10/09/2009.

El compliment d'aquest requisit de qualificació inicial per al conductors obligats, es constarà de la forma següent:

- A) Conductors Nacionals: targeta de qualificació del conductor.
- B) Conductors Nacionals d'altres Estats UE:
  - Permis de conduir amb codi comunitari 95 inscrit al permís.
  - Targeta de qualificació del conductor.
- C) Conductors de tercers països empleats per empreses de Transport de mercaderies establertes en un Estat membre de la UE:
  - Certificat de conductor de Tercer país.
    -
  - Targeta de qualificació de conductor.
    -
  - Permis de conduir, Expedit en un Estat membre, amb codi comunitari 95 inscrit al permís.
- D) Conductors de tercers països empleats per empreses de Transport de viatgers establertes en un Estat membre de la UE:
  - Permis de Conduir, expedit en un Estat membre, amb codi comunitari 95 inscrit en el permís.
    -
  - Targeta de qualificació de Conductor.



Associació  
Transports  
Girona

NÚMERO

71

## Butlletí ASETRANS

### CONTROL DE REALITZACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES EN VEHICLE LLEUGER:

En el Sector del Transport Públic de mercaderies s'està detectant la proliferació reiterada de serveis realitzats amb vehicles lleugers, sense la perceptiva autorització de transport habilitant.

La detecció d'aquests tipus de transport sense la preceptiva autorització administrativa comportarà la seva immediata paralització fins que s'hagin suprimit les causes que els van motivar. En l'execució d'aquests controls, els vehicles inspeccionats també seran sotmesos al control del pes.

### INSPECCIÓ DE TREBALL I SEGURETAT VIAL

La inspecció de Treball i Seguretat Social ha introduït una nova línia d'acció dins del Pla Integrat d'Actuació, per el que començarà a controlar la gestió del a prevenció de Riscos Laborals derivats de la seguretat vial.

En primer lloc s'inspeccionarà les empreses que durant el 2009 un conductor d'un vehicle de transport hagi patit un accident de treball de caràcter molt greu o mortal.

Entre d'altres aspectes a més de comprovar el compliment de la normativa de tràfic, com la vigència de la ITV dels vehicles o dels carnets dels conductors, els inspectors controlaran les qüestions d'àmbit laboral relacionades amb la seguretat, com les relatives a la duració de la jornada, les descansos, el tipus i forma de fixació dels salari o modalitats de contractació.



---

**REFORMA DEL CODI PENAL**

Penes que poden comportar el decomís del vehicle:

ART. 379: Excés de velocitat superior en 60 Km/hora en via urbana o 80 Km./hora en via interurbana.

ART. 380: Conducció temerària.

ART. 381: Conductors Suïcides.

ART: 383: Negar-se a realitzar les proves de alcoholèmia.

ART. 384: Conduir sense carnet.

ART. 385: Col·locar Obstacles a la via.

**LA CETM RECLAMA AL MINISTRE DE  
FOMENT SOLUCIONS PER AL  
TRANSPORT DE MERCADERIES PER  
CARRETERA**

LA CETM RECLAMA AL MINISTRE DE FOMENT SOLUCIONS PER AL  
TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA

Madrid, 4 de febrer de 2011

El Comitè Nacional de Transport per Carretera (CNTC) es va reunir ahir amb el ministre de Foment, José Blanco, el secretari d'Estat de Transports, Isaías Táboas, el secretari general de Transports, José Luis Cachafeiro, i el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante. En aquesta trobada, la CETM va exposar la difícil situació per la qual travessa el transport de mercaderies per carretera com a conseqüència de la caiguda de la demanda, l'increment de la morositat, la falta de finançament, el brutal i inexplicable increment del 25% del preu gasoil en els últims tretze mesos i les pressions exercides pels clients amb



## Butlletí ASETRANS

preus a la baixa i terminis de pagament cada vegada més amplis. El resultat és un mercat de transports trencat i la desaparició de 9.000 empreses de transport i 50.000 llocs de treball en l'últim any.

La CETM es va manifestar contrària a les mobilitzacions i a favor del diàleg i el treball, i va sol·licitar al ministre de Foment comprensió, interlocució i ajuda per solucionar la complicada situació d'un sector que és vital per al desenvolupament de l'economia espanyola i el benestar social. Va proposar una sèrie d'actuacions, entre les quals destaquen les següents:

- Mantenir una reunió urgent amb les principals organitzacions de carregadors.
- Establir un sistema que garanteixi el cobrament dels serveis de transport en els terminis establerts per Llei.
- Major control per part del Govern sobre l'establiment del preu del gasoil per part de les petrolieres.
- Accés real a les línies de finançament ICO.
- Modificació del règim sancionador, incloent una bonificació del 50% per ràpid pagament de les sancions, en concordança amb la Llei de Seguretat Vial, i l'eliminació de la responsabilitat objectiva de l'empresari en determinades infraccions de responsabilitat clara i directa del conductor.
- Manteniment de les ajudes a l'abandó de l'activitat.
- Construcció de noves àrees de descans més segures i amb millors serveis en punts estratègics de la geografia nacional.
- Eliminació de les restriccions genèriques al tràfic de mercaderies.
- Millorar la dotació dels mitjans materials i humans de les Juntes Arbitrals, i elevar la quantia dels litigis, excepte oposició prèvia de les parts, de 6.000 a 18.000 euros.
- Harmonització progressiva de la fiscalitat del sector.
- Eliminació del cèntim sanitari per al transport de mercaderies.



## Butlletí ASETRANS

---

- Manteniment de les deduccions per inversió en vehicles ecològics, en laures a un transport sostenible.
- Afavorir els processos d'internacionalització, fusió i concentració d'empreses, eliminant càrregues administratives i fiscals i facilitant el seu finançament.
- Disposar, d'acord amb els sindicats, la no aplicació als conductors professionals dels nous acords aconseguits en matèria de jubilacions, establint, en funció de les especials circumstàncies que afecten a aquesta professió, un sistema que permeti la seva jubilació als 60 anys.
- Reducció de les quotes empresarials a la Seguretat Social, incloent els autònoms.
- Incloure al sector tant en el Consell General de Formació Professional com en el Patronat de la Fundació Transport i Formació, i crear una família professional específica per al transport i la logística.
- Oposició a l'aplicació de la eurovinyeta per part de l'Estat i les CCAA. i mantenir la col·laboració amb el sector davant el seu futur desenvolupament en l'àmbit de la Unió Europea.
- Promoure una harmonització a nivell europeu en matèria de pesos i dimensions màximes dels vehicles de transport.
- Defensar la fiscalitat i la figura del gasoil professional en la UE Treballar en col·laboració amb el sector les esmenes i matisacions al Llibre Blanc sobre política europea de transports.
- Per la seva banda, el ministre de Foment va reconèixer que històricament no s'havia prestat al transport de mercaderies per carretera l'atenció que es mereix un sector tan imprescindible per a l'economia espanyola, i es va manifestar conscient de la seva delicada situació com a conseqüència de la seva desestructuració i la seva conseqüent debilitat al mercat davant els carregadors.
- Blanco es va comprometre a treballar amb el CNTC per trobar noves mesures que impulsen la fusió i concentració d'empreses amb l'objectiu de millorar la seva competitivitat i productivitat. També va destacar la



## Butlletí ASETRANS

necessitat de col·laborar amb el sector per establir quins són les prioritats en matèria d'inversió d'infraestructures de transport.

- El ministre de Foment va manifestar el seu interès per abordar les reformes necessàries perquè Espanya es converteixi en una gran plataforma intermodal, recolzant el desenvolupament conjunt de totes les maneres de transport.
- Entre les actuacions que el Ministeri té previstes per aquest any, Blanco va avançar la immediata revisió del règim sancionador de la Llei Orgànica de Transport Terrestre (LOTT) i la reforma de l'accés a la professió.

La CETM valora la trobada com un punt de partida, a partir del com es fa necessari el màxim esforç de tots en l'engegada de mesures realistes que atenuïn amb rapidesa l'actual situació de crisi i sent unes bases fermes per al futur del sector. La primera d'aquestes reunions tindrà lloc dimecres que ve 9 de febrer entre el CNTC i la Direcció general de Transport Terrestre.

## PÀGINA WEB ASETRANS

Els hi recordem que a la pàgina web d'Asetrans [www.asetrans.net](http://www.asetrans.net), podran trobar informació sobre les últimes novetats del sector, informació sobre novetats i canvis legislatius, esdeveniments... etc. Així com informació de les diferents accions formatives i cursos subvencionats que Asetrans dur a terme.

## ACTUALITZACIÓ BASE DE DADES ASSOCIATS

Asetrans està realitzant l'actualització de la base de dades dels seus associats, a tal efecte els hi preguem que ens facin arribar l'adreça/es electròniques que actualment utilitzen.

Els hi recordem la importància d'enviar-nos aquestes dades, ja que en determinats casos tot i utilitzar la web com a mitjà de comunicació, Asetrans envia circulars i informacions mitjançant correu electrònic per a una major celeritat a l'hora d'informar els nostres associats.

Poden enviar-nos les seves adreces electròniques a: [comunicacio@asetrans.net](mailto:comunicacio@asetrans.net)